



# **PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**

## **Określenie obszarów funkcjonalnych jako elementu planu zagospodarowania przestrzennego województwa**

*Antoni Pawski*  
*Dyrektor Kujawsko-Pomorskiego Biura Planowania*  
*Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku*

**Zamek Bierzgłowski**  
12.05.2016 r.



**Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania**  
**Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku**

## Obszar funkcjonalny - definicja



- **Konceptcja przestrzennego zagospodarowania kraju (KPZK 2030)** - wprowadza po raz pierwszy pojęcie „**obszar funkcjonalny**” i wyznacza **typy obszarów funkcjonalnych**

- **Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym** wprowadza **definicję** obszaru funkcjonalnego jako:

*obszar szczególnego zjawiska z zakresu gospodarki przestrzennej lub występowania konfliktów przestrzennych, stanowiący zwarty układ przestrzenny składający się z funkcjonalnie powiązanych terenów, charakteryzujących się wspólnymi uwarunkowaniami i przewidywanymi jednolitymi celami rozwoju*

# Typy obszarów funkcjonalnych wg ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

## OBLIGATORYJNE

### o znaczeniu ponadregionalnym

OKREŚLANE PRZEZ SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA  
NA PODSTAWIE ROZPORZĄDZENIA  
KRYTERIA JEDNOLITE DLA CAŁEGO KRAJU

- jako obszary funkcjonalne o istotnym znaczeniu dla polityki przestrzennej kraju

## FAKULTATYWNE

### o znaczeniu regionalnym

OKREŚLANE PRZEZ SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA  
NA PODSTAWIE WŁASNYCH KRYTERIÓW

- jako obszary funkcjonalne o istotnym znaczeniu dla polityki przestrzennej województwa

### o znaczeniu lokalnym

OKREŚLANE PRZEZ SAMORZĄD GMINY  
NA PODSTAWIE WŁASNYCH KRYTERIÓW

- jako obszary funkcjonalne o istotnym znaczeniu dla polityki przestrzennej gminy

## Skutki określenia obszarów funkcjonalnych

- **granice i zasady zagospodarowania obszarów funkcjonalnych** uwzględniane są w planie zagospodarowania przestrzennego województwa
- dla miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego uchwała się **plan zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego** (który może obejmować również obszary leżące poza granicami miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego) jako część planu zagospodarowania przestrzennego województwa
- określenie obszarów funkcjonalnych nie naruszy samorządności gmin i powiatów, gdyż **polityka przestrzenna** województwa w stosunku do obszaru funkcjonalnego prowadzona jest **w konsultacji z jednostkami samorządu terytorialnego**, które są położone na terenie danego obszaru
- dla obszarów funkcjonalnych **nie przewiduje się wprost dodatkowych środków finansowych** w budżecie województwa, ale mogą mieć one znaczenie przy planowaniu lokalizacji inwestycji lub podejmowaniu przedsięwzięć o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym

## Podstawy określenia obszarów funkcjonalnych w województwie kujawsko-pomorskim

➔ **Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju (KPZK 2030)**

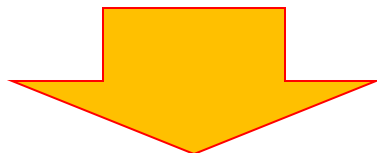
➔ **Projekt rozporządzenia MliR z dnia 18.11.2014 r. w sprawie szczegółowych warunków określenia OF i ich granic**

➔  **Województwo Kujawsko-Pomorskie**  
**PLAN MODERNIZACJI 2020+** **STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA**

➔ **Polityka terytorialna województwa kujawsko-pomorskiego**

➔ **Dokumenty i analizy dotyczące delimitacji miejskich obszarów funkcjonalnych w województwie kujawsko-pomorskim**

Analiza ww. dokumentów strategicznych województwa, wszelkich prób delimitacji obszarów funkcjonalnych (również historycznych) oraz sfery formalno-prawnej umożliwiła opracowanie dokumentu zawierającego informacje niezbędne przy określaniu obszarów funkcjonalnych w województwie kujawsko-pomorskim



## **OBSZARY FUNKCJONALNE W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM. PROBLEMATYKA OKREŚLENIA**



Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku



**Zarząd województwa kujawsko-pomorskiego przyjął własną propozycję określenia obszarów funkcjonalnych w województwie kujawsko-pomorskim**

**Uchwała Nr 9/298/16 z dnia 2 marca 2016 r. w sprawie propozycji określenia obszarów funkcjonalnych w województwie kujawsko-pomorskim i ich granic**

# Obszary funkcjonalne w województwie kujawsko-pomorskim

## Propozycja

### Obszary funkcjonalne o znaczeniu ponadregionalnym - 3

Miejski obszar funkcjonalny  
ośrodków wojewódzkich -  
Bydgoszczy i Torunia

Wiejski obszar funkcjonalny  
wymagający wsparcia procesów  
rozwojowych

Obszar funkcjonalny Światowy  
Rezerwat Biosfery  
„Bory Tucholskie”

### Obszary funkcjonalne o znaczeniu regionalnym - 8

Miejski obszar funkcjonalny  
miasta Włocławka

Miejski obszar funkcjonalny  
miasta Grudziądza

Miejski obszar funkcjonalny  
miasta Inowrocławia

Obszar  
funkcjonalny  
Kujawy -  
wyspecjalizowana  
strefa dla  
rolnictwa

Obszar  
funkcjonalny Bory  
Tucholskie

Obszar  
funkcjonalny  
realizacji nowego  
stopnia wodnego  
na Wiśle

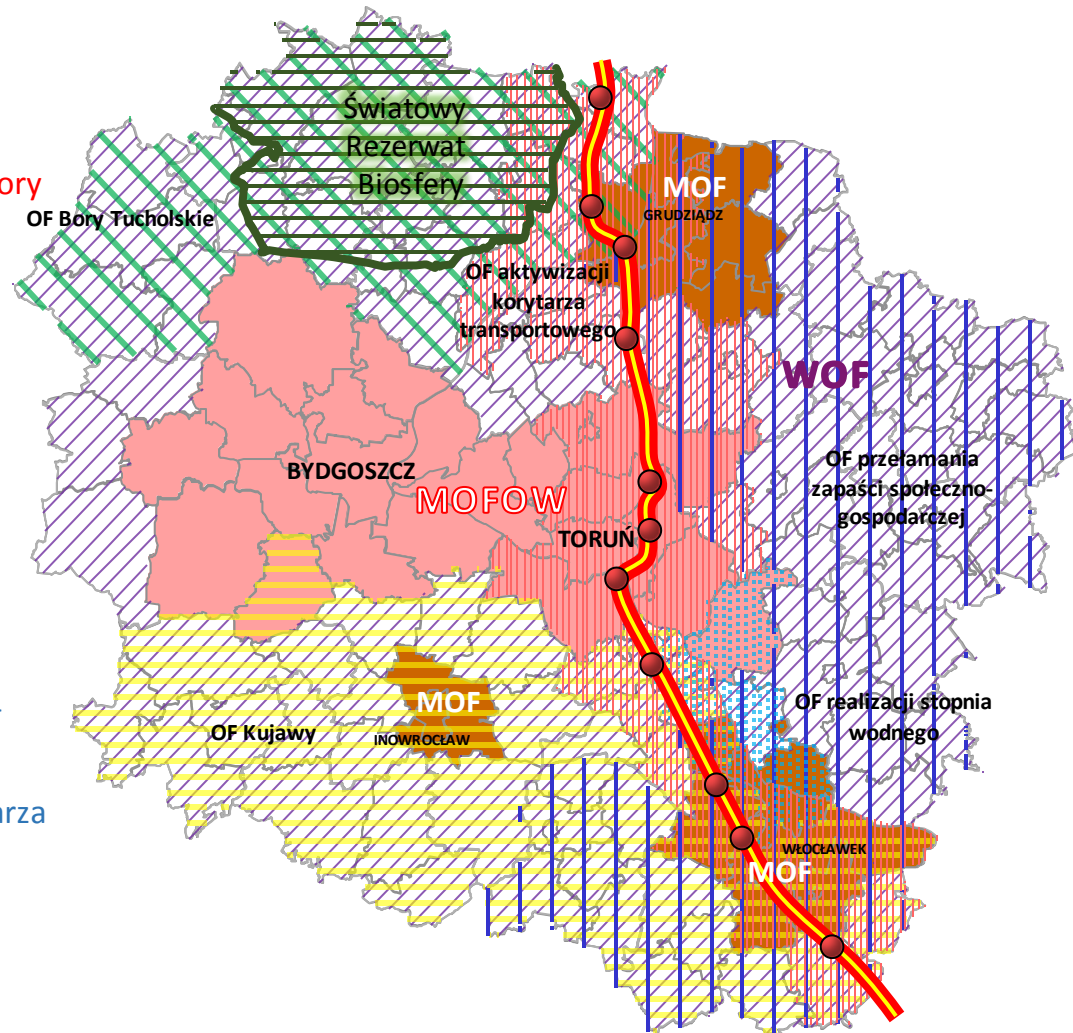
Obszar  
funkcjonalny  
przełamania  
zapaści  
społeczno-  
gospodarczej  
wschodniej części  
województwa

Obszar  
funkcjonalny  
aktywizacji  
gospodarczej  
korytarza  
transportowego  
autostrady A1

# Obszary funkcjonalne w województwie kujawsko-pomorskim

## Propozycja

-  Miejski obszar funkcjonalny ośrodków wojewódzkich (MOFOW)
-  Wiejski obszar funkcjonalny wymagający wsparcia procesów rozwojowych (WOF)
-  Obszar funkcjonalny Światowy Rezerwat Biosfery „Bory Tucholskie”
-  Miejski obszar funkcjonalny miasta Włocławka
-  Miejski obszar funkcjonalny miasta Grudziądza
-  Miejski obszar funkcjonalny miasta Inowrocławia
-  Obszar funkcjonalny Kujawy
-  Obszar funkcjonalny Bory Tucholskie
-  Obszar funkcjonalny realizacji nowego stopnia na Wiśle
-  Obszar funkcjonalny przełamania zapaści społeczno-gospodarczej wschodniej części województwa
-  Obszar funkcjonalny aktywizacji gospodarczej korytarza transportowego autostrady A1
-  Autostrada A1 z węzłami





Obszary funkcjonalne określa Samorząd województwa z własnej inicjatywy lub na wniosek **Samorządu gminnego** lub Samorządu powiatowego

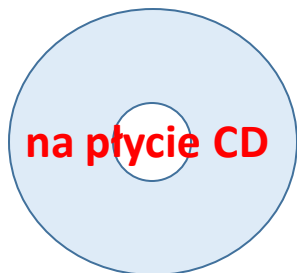


Po przyjęciu przez Zarząd województwa kujawsko-pomorskiego propozycji **określenia obszarów funkcjonalnych w województwie kujawsko-pomorskim**



Marszałek Województwa wysłał do jednostek samorządowych:

- informację o ww. propozycji określenia obszarów funkcjonalnych
- zaproszenie do składania własnych propozycji obszarów funkcjonalnych przez jednostki samorządowe
- **zaproszenie na konferencję opiniującą obszary funkcjonalne w województwie kujawsko-pomorskim**



- Uchwała Zarządu Województwa Kujawsko-pomorskiego w sprawie propozycji określenia obszarów funkcjonalnych w województwie kujawsko-pomorskim i ich granic
- Obszary funkcjonalne w województwie kujawsko-pomorskim. Problematyka określenia
- Dokumenty służące delimitacji obszarów funkcjonalnych w województwie kujawsko-pomorskim
- Wzór wniosku dotyczącego określenia obszaru funkcjonalnego o znaczeniu regionalnym
- **Wzór formularza opinii dotyczącej propozycji określenia obszarów funkcjonalnych w województwie kujawsko-pomorskim**

# Określenie obszarów funkcjonalnych w województwie kujawsko-pomorskim

## etapy prac

1

Marszałek Województwa rozesłał zaproszenia do jednostek samorządu terytorialnego na KONFERENCJĘ OPINIUJĄCĄ

Informacja przedstawiona na Konwencji powiatów województwa kujawsko-pomorskiego CzysteBłota, 20.04.2016 r.

2

Termin złożenia wniosków przez samorządy terytorialne z propozycją obszarów funkcjonalnych

Informacja przedstawiona na Konwencji wójtów gmin wiejskich województwa kujawsko-pomorskiego

3

Konferencja opiniująca  
Przysiek, godz. 10:30

2016 Kwiecień

| P  | W  | Ś  | C  | P  | S  | N  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    | 1  | 2  |
|    |    |    |    | 3  | 4  | 5  |
| 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |

Maj

| P  | W  | Ś  | C  | P  | S  | N  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    |    | 1  |
| 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |
| 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 |    |    |    |    |    |

# Konferencja opiniująca

Przysiek, 16 maja 2016 r., godz. 10:30

- Prezentacja propozycji samorządu województwa oraz propozycji i wniosków złożonych przez jednostki samorządu – **złożono 5 propozycji**
- Dyskusja nad ww. propozycjami określenia obszarów funkcjonalnych w województwie

## OPINIA

- wyrażana jest przez przedstawiciela jednostek samorządu terytorialnego, tj. **wójt, burmistrz, prezydent, starosta lub osoba upoważniona**
- na formularzu złożonym **podczas konferencji**
- każda gmina może opiniować każdy obszar funkcjonalny

Nieobecność przedstawiciela jednostki samorządu, niezłożenie formularza opiniującego, złożenie przez osobę nieupoważnioną **oznacza pozytywną opinię** o zaproponowanych przez Zarząd województwa obszarach funkcjonalnych

**Wniosek gminy Osielsko z 28 kwietnia 2016 r.**  
**Wniosek miasta Bydgoszcz z 28 kwietnia 2016 r.**

**Obszar funkcjonalny aktywizacji gospodarczej środkowo-zachodniej części województwa w zasięgu oddziaływania węzła transportowego S5 i S10 oraz MDW E70**



**Cel**

Integracja funkcjonalna i przestrzenna środkowo-zachodniej części województwa zmierzająca do podniesienia poziomu gospodarczego na bazie rozwoju przedsiębiorczości, tworzenia nowych miejsc pracy, w oparciu o rozwój systemów transportowych (drogowego, kolejowego, lotniczego i śródlądowego)

**Podstawa delimitacji**

Opracowana na zlecenie MRR, przez dr hab. Prof. PAN Przemysława Śleszyńskiego ekspertyza „Delimitacja miejskich obszarów funkcjonalnych stolic województw”

Analiza przepływu rynku pracy na podstawie danych z Izby Skarbowej oraz GUS

Powiązania funkcjonalne pomiędzy jednostkami wchodzącymi w skład obszaru

**Konsultacje**

Wnioskowany obszar funkcjonalny został skonsultowany z władzami wszystkich jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w jego skład

## Obszar funkcjonalny aktywizacji gospodarczej korytarza transportowego drogi krajowej nr 15



### Cel

Prowadzenie skoordynowanej polityki prowadzącej do rozwoju terenów inwestycyjnych wzdłuż drogi krajowej nr 15

Brzozie

### Podstawa delimitacji

SRW, w której jednym z celów strategicznych jest zagadnienie gospodarki i miejsca pracy. Do działań wspierających rozwój gospodarczy zalicza się m.in. tworzenie przestrzeni inwestycyjnej. Obszary położone wzdłuż dróg krajowych stanowią atrakcyjną lokalizację terenów inwestycyjnych

### Konsultacje

Wnioskowany obszar funkcjonalny został wstępnie zaakceptowany przez: Gmina Mogilno, Gmina Strzelno, Gmina Miejska Inowrocław, Gmina Wielka Nieszawka, Gmina Kowalewo Pomorskie, Gmina Bobrowo, Gmina Miejska Brodnica, Gmina Dębowa Łąka, Powiat Brodnicki

# Wniosek gminy Solec Kujawski z 29 kwietnia 2016 r.

## Obszar realizacji kolejnego stopnia wodnego na Wiśle w Solcu Kujawskim

### Cel

Kształtowanie zagospodarowania dla wykorzystania potencjału endogenicznego, który będzie następstwem realizacji stopnia wodnego na Wiśle poniżej Włocławka (Sierzewo)

Zwiększenie bezpieczeństwa powodziowego i energetycznego, poprawa stosunków wodnych oraz bezpieczeństwa istniejącego stopnia wodnego we Włocławku i projektowanego na wysokości miejscowości Siierzewo

### Podstawa delimitacji

Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju. Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności, KPZK, Strategia Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do roku 2030), wraz z Dokumentem Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.), KSRR, Założenia do Programu Rozwoju Polskich Śródlądowych Dróg Wodnych, SRW, Strategia Rozwoju Solca Kujawskiego na lata 2014-2020(+)

### Konsultacje

Wnioskowany obszar funkcjonalny został skonsultowany przez: Starostwo Powiatu Toruńskiego, Starostwo Powiatu Bydgoskiego, Zławieś Wielka, Miasto Bydgoszcz



## Obszar funkcjonalny aktywizacji gospodarczej w zakresie wykorzystania Wisły dla celów żeglugi śródlądowej w kontekście projektowanej budowy terminala multimodalnego na granicy Solca Kujawskiego i Bydgoszczy



### Cel

Kształtowanie zagospodarowania Wisły w celu wykorzystania jej potencjału do żeglugi śródlądowej poprzez budowę terminala multimodalnego, jako portu zapleczowego dla portów morskich: Gdańska i Gdyni oraz DCT Gdańsk S.A.

### Podstawa delimitacji

Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju. Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności, KPZK, Strategia Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do roku 2030), wraz z Dokumentem Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r. ), KSRR, Założenia do Programu Rozwoju Polskich Śródlądowych Dróg Wodnych, SRW, Strategia Rozwoju Solca Kujawskiego na lata 2014-2020(+), Studium Wykonalności pn. Odbudowa drogi wodnej E-40 na odcinku Dniepr-Wisła. (dokument współfinansowany przez Komisję Europejską: Ukraina, Białoruś i Polska)

### Konsultacje

Wnioskowany obszar funkcjonalny został skonsultowany przez: Starostwo Powiatu Toruńskiego, Starostwo Powiatu Bydgoskiego, Zławieś Wielka, Miasto Bydgoszcz





# składam opinię o zaproponowanych OF

## Obszary funkcjonalne o znaczeniu ponadregionalnym (3)



Opiniuję pozytywnie granice Miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodków wojewódzkich\*:



TAK



NIE

Zgłaszam następujące uwagi: .....

.....

.....

.....

.....

\* proszę postawić znak X przy wybranej odpowiedzi



# składam opinię o zaproponowanych OF

## Obszary funkcjonalne o znaczeniu regionalnym – propozycja jednostek samorządowych

Obszar funkcjonalny aktywizacji gospodarczej środkowo-zachodniej części województwa w zasięgu oddziaływania węzła transportowego S5 i S10 oraz MDW E70



Wzór kwestionariusza opinii

### Cel:

Integracja funkcjonalna i przestrzenna środkowo-zachodniej części województwa zmierzająca do podniesienia poziomu gospodarczego na bazie rozwoju przedsiębiorczości, tworzenia nowych miejsc pracy, w oparciu o rozwój systemów transportowych (drogowego, kolejowego, lotniczego i śródlądowego).

### Podstawa delimitacji:

Opracowana na zlecenie Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, przez dr hab. prof. PAN Przemysława Śleszyńskiego ekspertyza "Delimitacja miejskich obszarów funkcjonalnych stolic województw". Analiza przepływu rynku pracy na podstawie danych z Izby Skarbowej oraz GUS. Powiązania funkcjonalne pomiędzy JST wchodzącymi w skład obszaru.

Proponowany obszar funkcjonalny został wstępnie skonsultowany z niżej wymienionymi jednostkami samorządu terytorialnego:

Wnioskowany obszar funkcjonalny został skonsultowany z Władzami wszystkich jednostek samorządu terytorialnego wchodzących w jego skład.

Opiniuję pozytywnie granice Obszaru funkcjonalnego aktywizacji gospodarczej środkowo-zachodniej części województwa w zasięgu oddziaływania węzła transportowego S5 i S10 oraz MDW E70\*:

- TAK
- NIE

Zgłaszam następujące uwagi: .....

.....

.....

\* proszę postawić znak X przy wybranej odpowiedzi

# Określenie obszarów funkcjonalnych w województwie kujawsko-pomorskim

## dalsze etapy postępowania

Uchwała Zarządu Województwa  
w sprawie określenia obszarów funkcjonalnych  
w województwie kujawsko-pomorskim

*Podjęta po konferencji opiniującej*



### PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

- *Wrysowanie granic OF o znaczeniu regionalnym i wiejskiego obszaru funkcjonalnego w PZPW oraz określenie w tekście planu **zasad ich zagospodarowania***
- *Opracowanie dla MOFOW Bydgoszczy i Torunia **planu zagospodarowania**, jako części PZPW*

Polityka przestrzenna województwa w stosunku do OF będzie prowadzona w konsultacji z jednostkami samorządu terytorialnego, które są położone na terenie danego obszaru funkcjonalnego



### Uzgodnienie i opiniowanie projektu planu województwa

Obszary funkcjonalne będą konsultowane przez wszystkie jednostki samorządu terytorialnego w ramach tej procedury

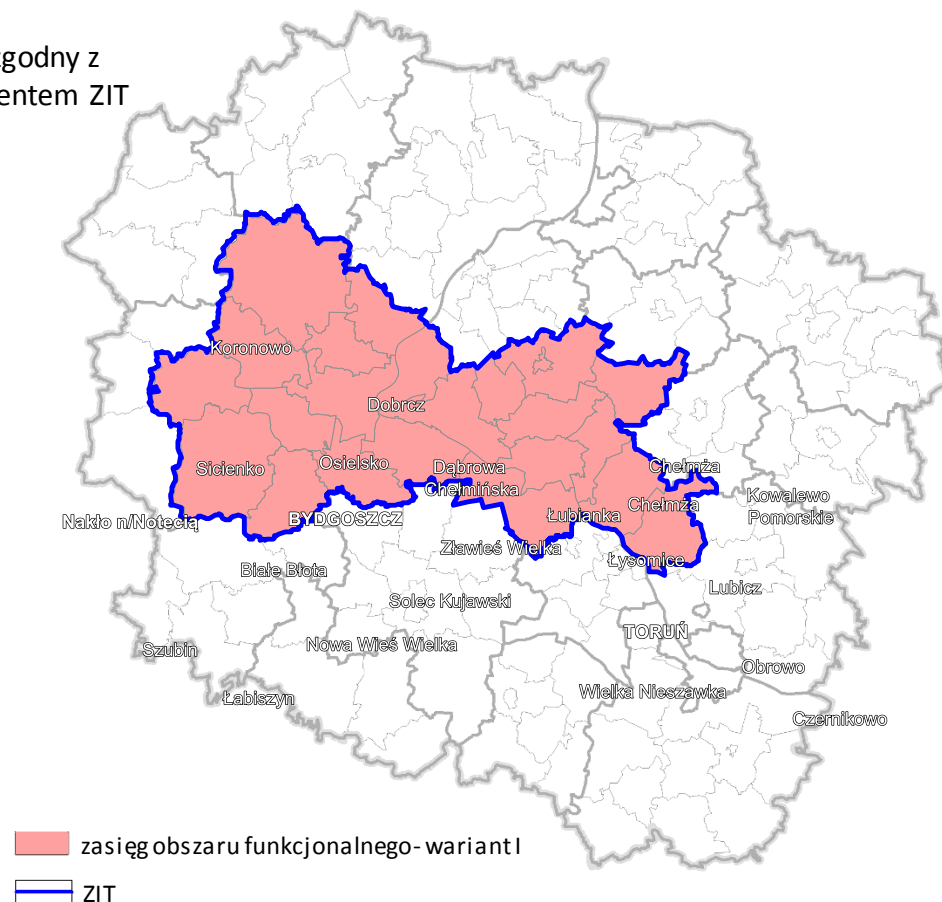
Dziękuję za uwagę



**Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania  
Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku**

## Miejski obszar funkcjonalny ośrodków wojewódzkich Bydgoszczy i Torunia

obszar zgodny z instrumentem ZIT



Cel: koordynacja i kompleksowość polityki przestrzennej, **rozwój funkcji ponadregionalnych**, głównie: gospodarczych, naukowych, społecznych, turystycznych, symbolicznych i kulturalnych.

Cechy charakterystyczne: miasta Bydgoszcz i Toruń charakteryzują się odmiennym charakterem społeczno-gospodarczym, a stan rozwoju funkcji regionalnych i ponadregionalnych dowodzi, iż mimo tego, że w zakresie niektórych dziedzin są to ośrodki komplementarne, to dopiero wspólnie tworzą potencjał silnej aglomeracji. Dlatego też miasta te jedynie jako duopol wykazują predyspozycje dla funkcjonowania w sieci europejskich metropolii.

## Wiejski obszar funkcjonalny wymagający wsparcia procesów rozwojowych




Cel: poprawa możliwości rozwojowych poprzez wprowadzenie i koordynację różnego typu działań z zakresu polityki przestrzennej, regionalnej oraz polityk sektorowych.

Cechy charakterystyczne: niski stan rozwoju społeczno-gospodarczego, jednostki osadnicze oddalone od najważniejszych ośrodków rozwoju w województwie, co skutkuje mniejszymi możliwościami rozwojowymi i niekorzystnymi zjawiskami: depopulacją, dekapitalizacją tkanki osadniczej, zagrożeniem walorów przyrodniczych będącym efektem słabej jakości infrastruktury technicznej.

## **Obszar funkcjonalny Światowy Rezerwat Biosfery „Bory Tucholskie”**



 zasięg obszaru funkcjonalnego

Cel: poprawa możliwości rozwojowych przy zapewnieniu ochrony zasobów przyrodniczych poprzez koordynację działań z zakresu ochrony środowiska, ekologii, polityki przestrzennej, regionalnej oraz polityk sektorowych, co pozwoli na integrację rozwoju społeczno-gospodarczego z potrzebami ochrony przyrody.

Cechy charakterystyczne: wysokie walory przyrodnicze i krajobrazowe, które predysponują do rozwoju form działalności niekolizyjnych z potrzebami ochrony ekosystemów. Współwystępowanie licznych form ochrony przyrody.



## Miejski obszar funkcjonalny miasta Włocławka



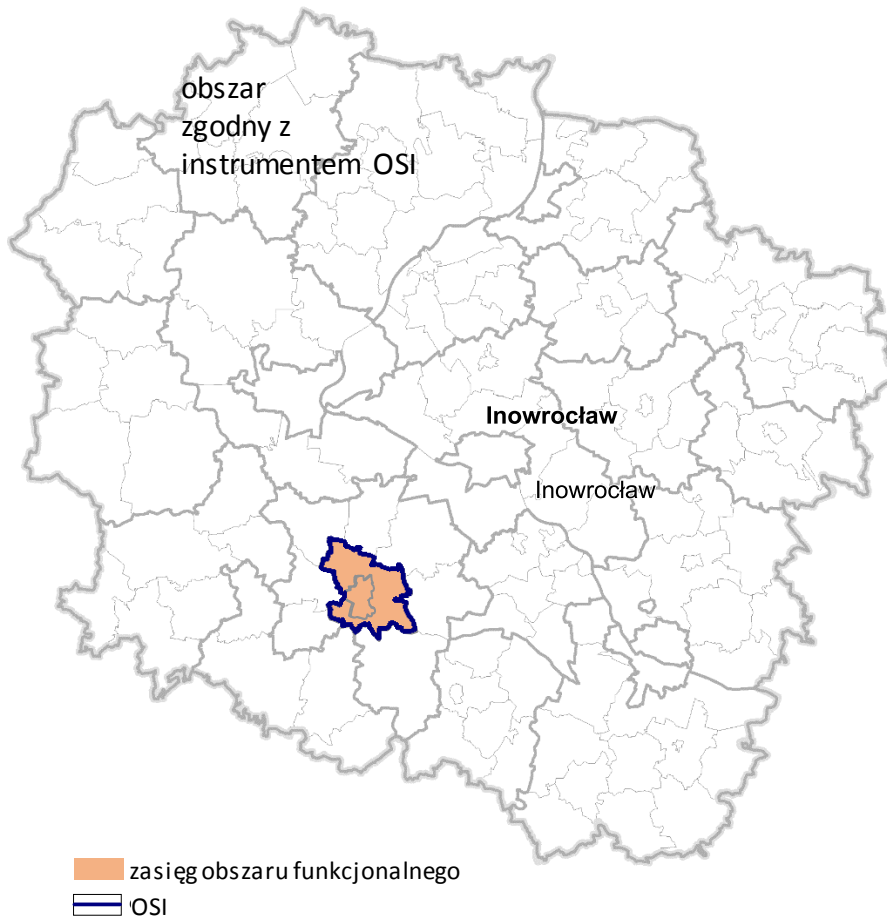
- Cel: **zacieśnianie związków funkcjonalnych** wewnątrz obszaru, **niwelowanie konfliktów funkcjonalnych** w obszarze intensywnego rozwoju, **zwiększanie potencjału** społecznego i gospodarczego.
- Podstawa wyróżnienia: codzienne **dojazdy** mieszkańców **do pracy i szkół**, świadczenie **usług wyższego rzędu**, silne związki w sferze działalności **rolniczej i przemysłowej**.
- Cechy charakterystyczne: funkcje przemysłowe, administracyjne, silne procesy suburbanizacyjne, **miasto dla otaczających go obszarów wiejskich** stanowi rynek pracy, miejsce kształcenia na poziomie średnim i wyższym, miejsce realizacji usług wyższego rzędu, rynek zbytu produktów rolniczych, **obszary otaczające dla miasta** są rynkiem pracy, terenami rekreacji i wypoczynku, stanowią uzupełniające ośrodki kształcenia na poziomie średnim.

## Miejski obszar funkcjonalny miasta Grudziądza

- Cel: **zacieśnianie związków funkcjonalnych** wewnątrz obszaru, **niwelowanie konfliktów funkcjonalnych** w obszarze intensywnego rozwoju, **zwiększanie potencjału** społecznego i gospodarczego.
- Podstawa wyróżnienia: **codzienne dojazdy** mieszkańców **do pracy i szkół**, świadczenie **usług**.
- Cechy charakterystyczne: duża dynamika procesów suburbanizacji, **miasto dla otaczających go obszarów wiejskich** stanowi rynek pracy, miejsce kształcenia na poziomie średnim i wyższym, rynek zbytu produktów rolniczych, jest miejscem realizacji usług o charakterze powiatowym, **obszary otaczające dla miasta** są rynkiem pracy, terenami rekreacji i wypoczynku.



## Miejski obszar funkcjonalny miasta Inowrocławia



- Cel: **zacieśnianie związków funkcjonalnych** wewnątrz obszaru, **niwelowanie konfliktów funkcjonalnych** w obszarze intensywnego rozwoju, **zwiększanie potencjału** społecznego i gospodarczego.
- Podstawa wyróżnienia: codzienne **dojazdy** mieszkańców **do pracy i szkół**, silne związki w sferze działalności **rolniczej i przemysłowej**.
- Cechy charakterystyczne: funkcje przemysłowe i uzdrowiskowe, **miasto dla otaczających go obszarów wiejskich** stanowi rynek pracy, miejsce kształcenia na poziomie średnim, miejsce realizacji usług, rynek zbytu produktów rolniczych, **obszary otaczające dla miasta** są rynkiem pracy, terenami rekreacji i wypoczynku.

## Obszar funkcjonalny Kujawy - wyspecjalizowana strefa dla rolnictwa



- Cel: poprawa możliwości rozwojowych, w tym **zwiększenie efektywności rolnictwa** południowej części województwa, wyrażającej się poprawą warunków prowadzenia gospodarki rolnej, poprzez koordynację działań w zakresie polityki przestrzennej, regionalnej oraz polityk sektorowych.
- Podstawa wyróżnienia: wskazanie w Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego – Plan modernizacji 2020+.
- Cechy charakterystyczne: występowanie gleb wysokich klas bonitacyjnych, tradycje rolnicze i przetwórcze, nasilające się **procesy erozji wietrznej gleb** oraz obniżania poziomu wód gruntowych, niska roczna suma opadów (jedna z najniższych w kraju), skutkujące trwałym niedoborem wody w okresie wegetacji roślin.

## Obszar funkcjonalny Bory Tucholskie

- Cel: poprawa możliwości rozwojowych, przy wykorzystaniu endogenicznego potencjału obszaru, poprzez koordynację działań z zakresu polityki przestrzennej, regionalnej oraz polityk sektorowych.
- Podstawa wyróżnienia: wskazanie Borów Tucholskich jako OSI w Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego – Plan modernizacji 2020+ oraz istniejące powiązania funkcjonalne terenu.
- Cechy charakterystyczne: duży udział powierzchni leśnych oraz terenów objętych ochroną prawną, **niska gęstość zaludnienia** i **słaby stan rozwoju infrastruktury** będące konsekwencją bardzo **wysokich wskaźników zalesienia**, szczególne predyspozycje dla rozwoju **gospodarki leśnej i przetwórstwa drewna**, rozwoju **funkcji turystycznej**, w tym **turystyki zdrowotnej**.



## Obszar funkcjonalny realizacji nowego stopnia wodnego na Wiśle

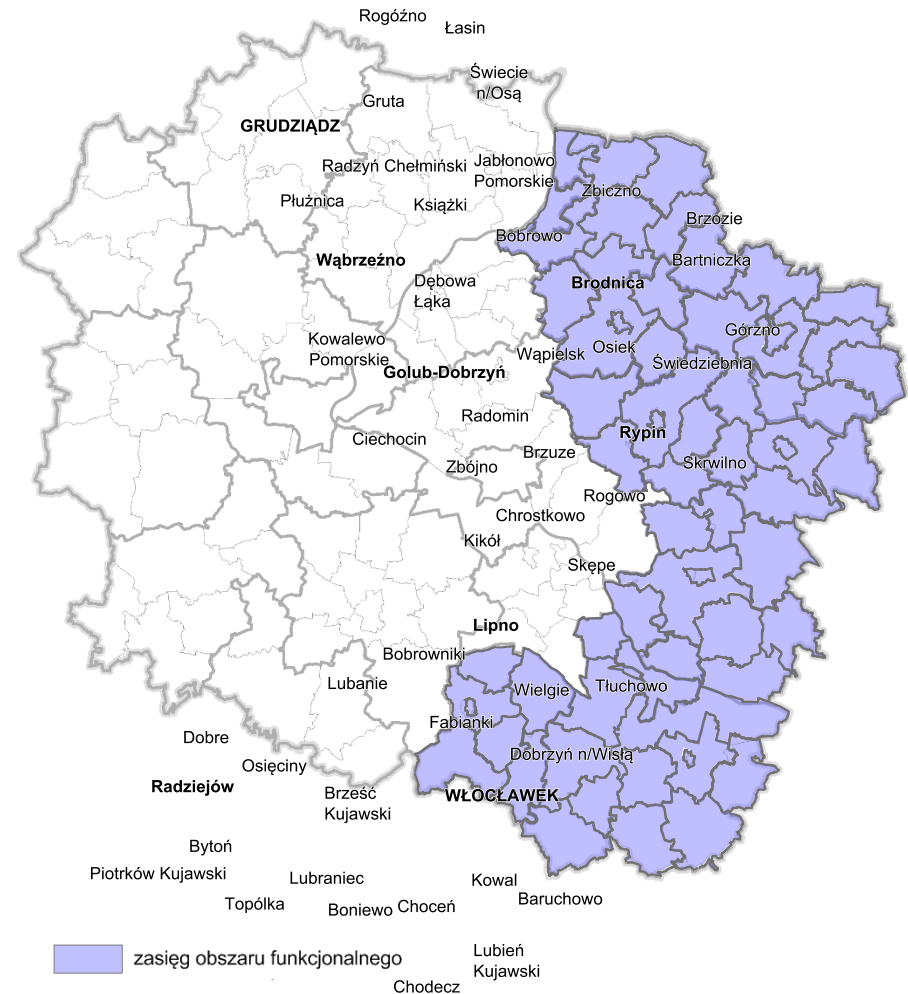
- Cel: poprawa możliwości rozwojowych poprzez kształtowanie zagospodarowania dla wykorzystania potencjałów endogenicznych, które będą następstwem realizacji **stopnia wodnego** na Wiśle oraz zwiększenie **bezpieczeństwa powodziowego i energetycznego, poprawa stosunków wodnych, poprawa bezpieczeństwa technicznego** istniejącego stopnia wodnego we Włocławku.
- Podstawa wyróżnienia: wskazanie nowego stopnia wodnego na Wiśle jako elementu OSI w Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego – Plan modernizacji 2020+.
- Cechy charakterystyczne: występowanie terenów zagrożonych powodzią, potencjał energii wodnej Wisły, potencjał ludnościowy (miasto Włocławek) i przyrodniczy, położenie w sieci dróg krajowych, w tym bliskość węzłów autostrady A1.



## OBSZARY FUNKCJONALNE O ZNACZENIU REGIONALNYM

### Obszar funkcjonalny przełamania zapaści społeczno-gospodarczej wschodniej części województwa

- Cel: nadanie impulsów rozwojowych wschodniej części województwa, zarówno poprzez działania na rzecz głównych ośrodków miejskich (Włocławek i Grudziądz, które powinny pełnić szczególną rolę w stymulowaniu rozwoju społecznego i gospodarczego otaczających powiatów), jak też wobec terenów wiejskich i pozostałych miast wskazanego obszaru (w tym miast powiatowych).
- Podstawa wyróżnienia: wskazanie wschodniej części województwa jako OSI w Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego – Plan modernizacji 2020+.
- Cechy charakterystyczne: niski stan rozwoju społeczno-gospodarczego, wysokie bezrobocie, niski poziom wykształcenia, małe zaangażowanie w sprawy rozwoju lokalnego, uzależnienie od systemu pomocy społecznej, brak partycypacji w życiu kulturalnym, migracja mieszkańców na tereny o wyższym stopniu rozwoju. Przerwanie stymulującego oddziaływania pomiędzy dużymi miastami, a obszarami otaczającymi.



# OBSZARY FUNKCJONALNE O ZNACZENIU REGIONALNYM

## Obszar funkcjonalny aktywizacji gospodarczej korytarza transportowego autostrady A1

- Cel: Prowadzenie skoordynowanej polityki prowadzącej do rozwoju terenów inwestycyjnych wzdłuż przebiegu autostrady A1.
- Podstawa wyróżnienia: wskazanie celu strategicznego (gospodarka i miejsca pracy) w Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego – Plan modernizacji 2020+.
- Cechy charakterystyczne: bardzo dobra dostępność komunikacyjna, obszary przywęzłowe stanowią atrakcyjną lokalizację terenów inwestycyjnych. Lokalizacja trzech dużych miast – Toruń, Włocławek i Grudziądz – będących stymulantami rozwoju oraz terenów wiejskich stanowiących duże przestrzenie, które wyposażone w odpowiednią infrastrukturę doskonale nadają się pod inwestycje.

